

## DESARROLLO DE UN NUEVO SISTEMA DE DIAGNOSIS EN REMOTO DE UNIDADES ELECTRÓNICAS DE AUTOMÓVILES



**AUTO ELECTROCHIPS, S.L.**

### Objetivo:

Diseño, desarrollo y fabricación de un prototipo de un dispositivo electrónico que permita la comunicación a través de Internet para un Interfaz OBD, soportando CAN/Línea K /Línea L, con el objetivo final de permitir la ejecución de diagnóstico y otros procesos técnicos a través de OBD remotamente sobre un vehículo.

### Resultados:

- Especificación de las matrices de interconexión OBD por protocolo y marca de vehículo.
- Selección del conjunto de equipos de diagnóstico, unidades de control electrónico y procedimientos de diagnóstico prioritarios sobre los que se realizarán las pruebas.
- Caracterización de los casos de uso del producto.
- Puesta en servicio del entorno de desarrollo colaborativo entre el equipo de I+D interno y el equipo externo.
- Puesta en servicio del entorno de prueba y medida automatizado para la validación del producto.
- Desarrollo y validación de conectividad física CAN, K-Line y L-Line.
- Desarrollo y validación de multiplexación física OBD.
- Validación de conectividad y diagnóstico de enlace local loopback.
- Validación de conectividad y diagnóstico de enlace remoto: direct-link, switched-link y routed-link.
- Parametrización del servicio y configuración óptima del enlace de comunicación.
- Validación de prototipo de producción. Pruebas de regresión y rendimiento.
- Desarrollo y exportación de las primitivas de configuración externa del servicio para adecuar su funcionamiento a las necesidades de la tarea de diagnóstico a ejecutar.
- Implementación de mecanismos de acceso remoto, autorización y validación de usuario y roles.
- Definición de los servicios online de configuración, actualización y control del servicio.
- Despliegue de operación de pruebas con clientes.
- Instrucciones, embalajes y herramientas de configuración.
- Entrega de kits a clientes en evaluación, pruebas piloto.
- Despliegue de pruebas en entorno distribuido, con servidores intermedios en diferentes emplazamientos físicos.

Proyecto financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).